



57 millions
pour la RD1075 :

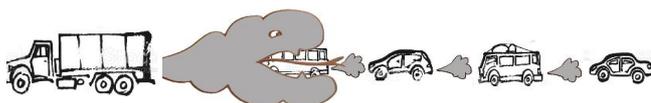
Quels choix politiques ?

Soirée débat

Mardi 3 novembre à 19h19
à la Grange du Percy

Les travaux décidés par le Département sont prévus sur dix ans à partir de la fin 2020. Les oppositions globales exprimées lors de la concertation publique n'ont pas été entendues, mais l'enquête d'utilité publique n'a pas encore eu lieu. Il est encore temps d'agir et de nous exprimer !

Le collectif des Lichens invite les élus et la population à une rencontre pour informer, s'informer et débattre.



57 millions
pour la RD1075 :

Quels choix politiques ?

Soirée débat

Mardi 3 novembre à 19h19
à la Grange du Percy

Les travaux décidés par le Département sont prévus sur dix ans à partir de la fin 2020. Les oppositions globales exprimées lors de la concertation publique n'ont pas été entendues, mais l'enquête d'utilité publique n'a pas encore eu lieu. Il est encore temps d'agir et de nous exprimer !

Le collectif des Lichens invite les élus et la population à une rencontre pour informer, s'informer et débattre.



57 millions
pour la RD1075 :

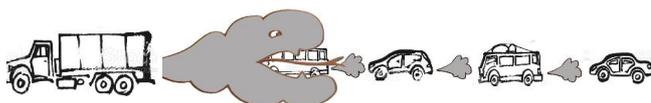
Quels choix politiques ?

Soirée débat

Mardi 3 novembre à 19h19
à la Grange du Percy

Les travaux décidés par le Département sont prévus sur dix ans à partir de la fin 2020. Les oppositions globales exprimées lors de la concertation publique n'ont pas été entendues, mais l'enquête d'utilité publique n'a pas encore eu lieu. Il est encore temps d'agir et de nous exprimer !

Le collectif des Lichens invite les élus et la population à une rencontre pour informer, s'informer et débattre.



57 millions
pour la RD1075 :

Quels choix politiques ?

Soirée débat

Mardi 3 novembre à 19h19
à la Grange du Percy

Les travaux décidés par le Département sont prévus sur dix ans à partir de la fin 2020. Les oppositions globales exprimées lors de la concertation publique n'ont pas été entendues, mais l'enquête d'utilité publique n'a pas encore eu lieu. Il est encore temps d'agir et de nous exprimer !

Le collectif des Lichens invite les élus et la population à une rencontre pour informer, s'informer et débattre.



***** Fluidifier ou réduire la vitesse ?** Pour répondre à la dangerosité de la route, le Département propose divers types de travaux qui vont entraîner la fluidification du trafic. Les créneaux de dépassement représentent à eux seuls 38 millions d'euros, soit près des deux tiers du budget total! Si l'objectif est vraiment la sécurité routière, ne vaut-il pas mieux simplement réduire la vitesse ?

***** Doubler les camions, ou les interdire ?**

En moyenne, un poids lourd passe toutes les deux minutes au col du Fau. Un 30 tonnes use la route 10 000 fois plus vite qu'une voiture. Sur une pente à 6 % (comme sous le col de la Croix haute), un camion de 40 tonnes consomme 190 litres aux 100 km ! Les maires de la vallée de la Roya, eux, ont décidé d'interdire les camions de plus de 19 tonnes.

***** Financer la route, ou le train ?**

Une grande partie des usages de la RD 1075 pourrait être reportée sur le train, que la route double sur toute sa longueur, notamment grâce au fret. La somme prévue sur 32 km de route permettrait d'assurer la totalité des travaux des 85km de voie restant à financer sur le train !

***** Continuer comme si de rien n'était ?**

En France, 67 000 personnes meurent chaque année à cause de la pollution de l'air. L'État s'est engagé à limiter ses émissions de CO2 pour rester sous les 1,5°C de réchauffement climatique. Doit-on laisser les autorités se contredire et continuer comme si de rien n'était leur politique en faveur du tout-routier ?

Leslichens@riseup.net

COVID : réservation conseillée... et pensez à vos masques !

***** Fluidifier ou réduire la vitesse ?** Pour répondre à la dangerosité de la route, le Département propose divers types de travaux qui vont entraîner la fluidification du trafic. Les créneaux de dépassement représentent à eux seuls 38 millions d'euros, soit près des deux tiers du budget total! Si l'objectif est vraiment la sécurité routière, ne vaut-il pas mieux simplement réduire la vitesse ?

***** Doubler les camions, ou les interdire ?**

En moyenne, un poids lourd passe toutes les deux minutes au col du Fau. Un 30 tonnes use la route 10 000 fois plus vite qu'une voiture. Sur une pente à 6 % (comme sous le col de la Croix haute), un camion de 40 tonnes consomme 190 litres aux 100 km ! Les maires de la vallée de la Roya, eux, ont décidé d'interdire les camions de plus de 19 tonnes.

***** Financer la route, ou le train ?**

Une grande partie des usages de la RD 1075 pourrait être reportée sur le train, que la route double sur toute sa longueur, notamment grâce au fret. La somme prévue sur 32 km de route permettrait d'assurer la totalité des travaux des 85km de voie restant à financer sur le train !

***** Continuer comme si de rien n'était ?**

En France, 67 000 personnes meurent chaque année à cause de la pollution de l'air. L'État s'est engagé à limiter ses émissions de CO2 pour rester sous les 1,5°C de réchauffement climatique. Doit-on laisser les autorités se contredire et continuer comme si de rien n'était leur politique en faveur du tout-routier ?

Leslichens@riseup.net

COVID : réservation conseillée... et pensez à vos masques !

***** Fluidifier ou réduire la vitesse ?** Pour répondre à la dangerosité de la route, le Département propose divers types de travaux qui vont entraîner la fluidification du trafic. Les créneaux de dépassement représentent à eux seuls 38 millions d'euros, soit près des deux tiers du budget total! Si l'objectif est vraiment la sécurité routière, ne vaut-il pas mieux simplement réduire la vitesse ?

***** Doubler les camions, ou les interdire ?**

En moyenne, un poids lourd passe toutes les deux minutes au col du Fau. Un 30 tonnes use la route 10 000 fois plus vite qu'une voiture. Sur une pente à 6 % (comme sous le col de la Croix haute), un camion de 40 tonnes consomme 190 litres aux 100 km ! Les maires de la vallée de la Roya, eux, ont décidé d'interdire les camions de plus de 19 tonnes.

***** Financer la route, ou le train ?**

Une grande partie des usages de la RD 1075 pourrait être reportée sur le train, que la route double sur toute sa longueur, notamment grâce au fret. La somme prévue sur 32 km de route permettrait d'assurer la totalité des travaux des 85km de voie restant à financer sur le train !

***** Continuer comme si de rien n'était ?**

En France, 67 000 personnes meurent chaque année à cause de la pollution de l'air. L'État s'est engagé à limiter ses émissions de CO2 pour rester sous les 1,5°C de réchauffement climatique. Doit-on laisser les autorités se contredire et continuer comme si de rien n'était leur politique en faveur du tout-routier ?

Leslichens@riseup.net

COVID : réservation conseillée... et pensez à vos masques !

***** Fluidifier ou réduire la vitesse ?** Pour répondre à la dangerosité de la route, le Département propose divers types de travaux qui vont entraîner la fluidification du trafic. Les créneaux de dépassement représentent à eux seuls 38 millions d'euros, soit près des deux tiers du budget total! Si l'objectif est vraiment la sécurité routière, ne vaut-il pas mieux simplement réduire la vitesse ?

***** Doubler les camions, ou les interdire ?**

En moyenne, un poids lourd passe toutes les deux minutes au col du Fau. Un 30 tonnes use la route 10 000 fois plus vite qu'une voiture. Sur une pente à 6 % (comme sous le col de la Croix haute), un camion de 40 tonnes consomme 190 litres aux 100 km ! Les maires de la vallée de la Roya, eux, ont décidé d'interdire les camions de plus de 19 tonnes.

***** Financer la route, ou le train ?**

Une grande partie des usages de la RD 1075 pourrait être reportée sur le train, que la route double sur toute sa longueur, notamment grâce au fret. La somme prévue sur 32 km de route permettrait d'assurer la totalité des travaux des 85km de voie restant à financer sur le train !

***** Continuer comme si de rien n'était ?**

En France, 67 000 personnes meurent chaque année à cause de la pollution de l'air. L'État s'est engagé à limiter ses émissions de CO2 pour rester sous les 1,5°C de réchauffement climatique. Doit-on laisser les autorités se contredire et continuer comme si de rien n'était leur politique en faveur du tout-routier ?

Leslichens@riseup.net

COVID : réservation conseillée... et pensez à vos masques !