

Bonjour à toutes et tous,

Ne pouvant être présent ce soir, je me permets de vous transmettre ces quelques remarques et ma position sur les travaux de la RD1075.

J'avais pu exprimer mon avis à travers ma contribution à l'enquête publique.

Je suis favorable à des travaux d'aménagement de sécurité, c'est une position qui avait été défendue lors des combats contre l'A51.

Pas d'autoroute, mais une sécurisation de cet axe (accès villages, reprise de virages, intégration des modes doux,...) pour améliorer le déplacement des populations locales.

Je souligne, que même s'il a fallu du temps, la majorité départementale a enfin compris que l'autoroute n'était pas une solution et s'est rangée derrière l'avis des premiers opposants.

Tout arrive !

Hélas les vieux réflexes sont toujours là : aller plus vite, dépenser toujours plus et ne penser les déplacements qu'à travers la voiture individuelle.

Les travaux soumis à enquête publique, pour quasi 60 Millions d'Euros, ne se limitent pas à la sécurisation et 60% du budget est alloué à des travaux de doublement des voies. Ces travaux sont consommateurs de terres agricoles et risquent d'augmenter la vitesse et donc les accidents.

La prise en compte des modes doux (piétons, vélos,...) est absente puisque les aménagements prévus (bande cyclable) sont une obligation législative.

J'avais pu demander (avec d'autres) la création de véritables voies dédiées et sécurisées pour relier chaque village. Le commissaire enquêteur a simplement retenu l'idée sur la portion Longfonds/Clelles. C'est une petite avancée mais il est regrettable qu'en 2022 les déplacements non carbonés ne soient pas privilégiés notamment pour du maillage local.

Autre point très inquiétant est l'absence d'études sérieuses pour estimer le trafic généré par ces nouveaux aménagements. La mise au gabarit des ponts SNCF sur le 05 va permettre le passage de tous les types de camions. Il est fort à parier que l'augmentation de la circulation va être conséquente et que de nombreux camions choisissent cet itinéraire.

Des travaux coûteux qui en définitif vont engorger la circulation, augmenter les risques et la pollution et donc fortement impacter les populations locales.

Comble du comble, on nous reparlera alors de l'A51...

Encore une fois, notre période nous pousse à la sobriété, les dernières études nous annoncent un climat saharien avant 2100 si nous continuons sur cette lancée.

Penser gagner quelques minutes pour aller bronzer sur les plages devient bien futile au regard de ce qui nous attend.

Un autre projet alternatif était possible, moins coûteux, prenant en compte réellement la sécurité et les déplacements locaux, privilégiant les modes doux et intégrant dans la réflexion les transports en commun et la ligne SNCF.

Je rappelle qu'il a fallu une lutte citoyenne de plusieurs années pour obtenir à peine 30 millions d'euros sur deux départements avec presque 10 financeurs pour sauver et rénover notre ligne SNCF.

Il faudra encore d'autres investissements.

Même si le ferroviaire n'est pas de la compétence départementale, nous voyons bien qu'avec le seul budget de ces travaux pharaoniques, il aurait été possible de répartir l'effort entre la route et le rail.

L'avenir est à une mobilité plus sobre, il y aurait tellement à faire avec quelques millions sur nos territoires pour améliorer les déplacements et faciliter la vie des gens.

Battons-nous pour mettre la ligne de chemin de fer au cœur de nos réflexions en terme d'aménagement du territoire : nouveaux arrêts, pôle d'échange autour des gares, fret, politique tarifaire accessible...

Battons-nous pour proposer d'autres services de déplacement : flotte auto-partage répartie par village, vélos en libre-service, transport à la demande vers les gares...

Battons pour des aménagements qui répondent réellement à nos besoins et qui préparent l'avenir.

Les choix que nous faisons aujourd'hui préparent le monde de demain.

Pour reprendre les mots de Barbara Nicoloso, urbaniste : « *La sobriété n est ni l'ascèse ni la privation, mais un rééquilibrage qui doit se construire démocratiquement et suppose d'inventer un autre imaginaire de liberté et d'émancipation* ».

C'est notre défi, pas certain que le projet d'aménagement de la RD1075 tel qu'il est présenté soit un modèle d'équilibre et nous prépare à un avenir meilleur.