

Isère

## RD 1075 : avis favorable au projet de sécurisation de l'axe

Après l'enquête publique, la commission a émis un avis favorable sur le projet de sécurisation de la RD 1075 entre le col du Fau et le col de la Croix Haute. Une satisfaction pour le Département qui prévoit d'engager les travaux à l'automne.

Par Estelle ZANARDI - 04 avr. 2022 à 17:35 - Temps de lecture : 4 min



Les travaux concernent 32 km sur la RD1075 à partir du col du Fau et jusqu'à Lus-la-Croix-Haute. Photo Le DL /Estelle ZANARDI

C'est un peu l'excellente note sur une copie venant récompenser des heures de révision. Le Département vient en effet de découvrir le résultat obtenu à l'issue de [l'enquête publique menée du 3 janvier au 11 février](#) sur son projet de sécurisation de la RD 1075 entre le col du Fau et Lus-la-Croix-Haute. La commission d'enquête a émis un avis favorable assorti de quatre réserves (lire plus bas).

---

A lire aussi

- Travaux de sécurisation de la RD 1075 : place à l'enquête publique
  - Travaux de la RD 1075 dans le Trièves : les Lichens toujours mobilisés
-

Ce contenu est bloqué car vous n'avez pas accepté les traceurs.

En cliquant sur « **J'accepte** », les traceurs seront déposés et vous pourrez visualiser les contenus Cartographiques et infographiques.

En cliquant sur « **J'accepte tous les traceurs** », vous autorisez des dépôts de traceurs pour le stockage de vos données sur nos sites et applications à des fins de personnalisation et de ciblage publicitaire.

Vous gardez la possibilité de retirer votre consentement à tout moment.

[Gérer mes choix](#)

**J'accepte**

**J'accepte tous les traceurs**

Rappelons que cet axe majeur de 32 km entre Grenoble et Sisteron, irrigue les départements de l'Isère, de la Drôme, des Hautes-Alpes et des Alpes-de-Haute-Provence. Il est à la fois un itinéraire touristique et local utilisé au quotidien par les habitants du Trièves pour aller à Grenoble. Cependant, il est mal adapté au trafic qu'il supporte (7 000 véhicules par jour dont 10 % de poids lourds) et présente une forte accidentologie. Le Département a donc présenté un projet d'aménagement, élaboré avec tous les acteurs locaux, afin de renforcer la sécurité de tous les usagers.

« Cet avis favorable, c'est une reconnaissance du travail de concertation réalisé depuis 2017 avec les acteurs locaux », souligne Bernard Perazio, vice-président du Département chargé des mobilités qui associe à cette démarche Frédérique Puissat et Fabien Mulyk, élus du canton Matheysine-Trièves. En chiffres, cela se traduit, depuis 2017, par 28 rencontres avec les élus des communes traversées par la RD 1075, trois réunions publiques, 8 permanences pour recueillir l'avis des habitants. Avec à la clé, un projet initial amendé : 7 nouvelles opérations, 2 opérations abandonnées et 24 opérations modifiées. À cela s'ajoutent 16 permanences et une réunion publique dans le cadre de l'enquête. Quelque 34,6 observations avaient été déposées sur les registres papier ou dématérialisé. Plus de 10 000 personnes ont aussi ouvert le site dédié à l'enquête publique.

### « *ès qu'il y a une opération, il y a des opposants* »

Néanmoins, une opposition s'était fait entendre, essentiellement portée par le collectif des Lichens qui avait réclamé une réunion supplémentaire à Clelles. Organisée, [elle a dû être annulée le jour J en raison de quelques "agités"](#). « Je rappelle qu'il y a eu 8 morts, 110 blessés graves et légers en dix ans, dit Bernard Perazio. Nous, on fait la différence entre les gens qui ont des questions légitimes, les agriculteurs, les riverains, les élus... et des opposants qui ont conduit un combat qui n'a rien à voir avec ce projet de sécurisation ».

Et Frédérique Puissat d'ajouter : « On se rend compte que dans le Trièves mais ailleurs aussi, dès qu'il y a une opération, il y a des opposants. Si on devait uniquement les écouter on serait sur des territoires figés sans aucune évolution. Notre volonté c'est de faire évoluer notre territoire en respectant les habitants, l'environnement, la législation... Quand on réussit à faire bouger les choses, que ce soit la puissance publique ou des entreprises, on porte la fierté d'un territoire. C'est le cas sur cette opération ».

34 opérations (aménagement de carrefours, voies de dépassement, pistes cyclables...) sont prévues sur une dizaine d'années pour un montant de 56 M€ HT. « Les travaux débiteront en

### ► Quatre réserves émises

L'avis favorable émis par la commission d'enquête sur le projet de sécurisation de la RD1075 a été assorti de quatre réserves.

- Il s'agit de supprimer le créneau de dépassement sur la commune de Lalley (prévu sur une courte distance et en descente) que la commission ne juge pas satisfaisant en termes de sécurité.
- Il convient ensuite de réaliser un aménagement cyclable complémentaire entre Clelles et Longefonds.
- La commission demande par ailleurs que des mesures de bruit complémentaires, notamment en période de fort trafic, soient menées.
- Enfin, une attention doit être apportée à la poursuite de la concertation avec les acteurs du territoire afin que chacun puisse être informé en amont de l'avancement des différentes opérations dans l'objectif de réaliser des travaux répondant au mieux aux préoccupations de chacun.

« Ce sont des réserves que nous avons en tête et que nous allons prendre en compte », souligne Frédérique Puissat, conseillère départementale. Maintenant, la commission permanente départementale va délibérer sur la déclaration de projet intégrant les engagements du Département. Le président du Département pourra alors saisir le préfet de l'Isère, autorité compétente pour déclarer d'utilité publique le projet global de sécurisation.

Transport

Economie

