

RD1075, A51, JO ALPINS 2030...

CONTRE LES PROJETS EN MONTAGNE, ÉCOLOGIQUEMENT ET SOCIALEMENT DESTRUCTEURS,
ET CONTRE LE DÉNI DE DÉMOCRATIE,
RASSEMBLONS NOS LUTTES AU COL DE LA CROIX-HAUTE (ISÈRE)
SAMEDI 22 JUIN À PARTIR DE 12H

En réponse à l'Appel national de la Déroute des routes, «L'Après-route» du 17 au 23 juin 2024, et conjointement aux actions No-JO à l'occasion du passage de la flamme olympique dans les Alpes,

Nous,

Les Lichens, Alternatiba, XR, Les Soulèvements de la Terre, les Naturalistes des Terres, Alternatives A480, No-JO appelons à un rassemblement pour refuser avec détermination, dans la joie et la dérision, les projets qui amplifient les désastres écologiques et sociaux. En matière de mobilités, la politique des départements de l'Isère et des Hautes-Alpes reste braquée sur le tout routier. Et ceci en dépit de tous les engagements de la France à décarboner d'urgence les activités humaines en développant, en sécurisant et en facilitant les déplacements à vélo, le train et les autres transports en commun.

Non, les travaux prévus sur la RD1075, amorcés dans le Trièves et le Buëch, ne répondent pas à l'enjeu de sécurité déclaré. Ils visent uniquement à augmenter la vitesse et le trafic, notamment des camions, pour doubler la vallée du Rhône asphyxiée, dans le cadre des grands axes qui traversent l'Europe. Pratique, le verrou grenoblois vient justement de sauter avec l'élargissement de l'A480 !! Les ponts dans le Buëch, trop bas pour permettre aux 44 tonnes de passer, sont donc les derniers verrous : nous devons empêcher de toutes nos forces que les travaux de «surbaissément» y aient lieu !

Avez-vous déjà essayé, à l'un des carrefours déjà modifiés, de vous insérer dans le trafic ou de traverser la RD un weekend de 15 août ? Si c'est le cas, vous avez compris la visée de ces travaux : ne surtout pas freiner le flux de véhicules qui traversent le Trièves. Il ne s'agit pas de mieux desservir les bourgades, mais bien de dé-servir les habitant-es des territoires.

La route est longue, 10 ans de travaux prévus, il est encore temps de réagir.

Dans le même horizon de temps, nous refusons que la France accueille les JO en 2030 dans les Alpes. Savez-vous pourquoi sa candidature est la seule retenue par le CIO ? Parce que la France ne pratique pas les référendums locaux, contrairement à la Suisse ou la Suède qui étaient également candidates. Et le CIO sait d'expérience que quand on demande au peuple, il refuse cette gabegie d'argent, d'eau pour produire de la neige artificielle sur des montagnes exsangues, de mesures anti-sociales et liberticides, d'infrastructures qui, à peine construites, deviennent obsolètes. Gabegies qui aboutissent à massacrer les territoires et à les rendre inaccessibles financièrement pour leurs habitant-es. Autrement dit, en remportant les JO, les présidents des régions PACA et AURA remportent la palme du déni démocratique et de la capacité à détruire en toute impunité.

Nous refusons que, comme le laisse planer Renaud Muselier, le dossier de relance de l'A51 sur le tronçon dit «manquant» ressorte des tiroirs à cette occasion, profitant des lois d'exception des JO pour accélérer et alléger les procédures, donc empêcher les recours. Nous savions que les travaux sur la RD ne garantiraient pas l'enterrement définitif du dossier A51. Nos craintes étaient fondées. Et quand bien même ce délire s'avérerait finalement infaisable, nous refusons tout autant de transformer la RD1075 en ersatz d'autoroute au prétexte de devoir relier les différents sites des JO pendant les 15 jours de la manifestation.

Ces aménagements de la RD1075, tout comme les JO d'hiver, reviendraient à passer une vitesse supplémentaire pour nous précipiter dans le mur.

Le rêve que, main dans la main, capitalistes et politiques promeuvent, fait fondre les glaciers, assèche les cours d'eau, pollue les sols et détruit les écosystèmes fragiles, expulse les habitant-es ou les aliène au développement touristique. Il n'est que béton, asphalte, et argent pour les puissants. Ils font de la montagne une marchandise standardisée et vendue à la découpe. C'est pour eux, pas pour nous, qu'il faut des routes qui roulent vite, avec grillage pour contenir la faune sauvage, parking, «vue imprenable» et boutique de marmottes en peluche made in China.

Nous avons d'autres besoins à satisfaire et d'autres désirs à défendre.

Toujours plus haut, toujours plus fort, toujours plus loin et devant nous : le mur.

Le pays accueillant des JO se devant d'organiser les flux, tout est en place pour un carnage méthodique. Des routes bien larges, aux reliefs rabotés et arbres ratiboisés, où motos et 44 tonnes (bientôt 60 !) peuvent se doubler sans ralentir, et où l'argent public coule à flot – alors que chaque milliard d'euros pour la ligne de train n'est obtenu que par des années de lutte.

Pendant ce temps, les sécheresses et les tempêtes se déchainent, les maladies respiratoires tuent 10 fois plus que les accidents de la route, les classes populaires tirent la langue...

Pour qui habite ici ou aime la fréquenter, la montagne n'est pas une marchandise ni un terrain de jeu politique, c'est un organe vital pour le maintien de la vie terrestre.

Pour se positionner fortement devant ces menaces écologiques, politiques, sociales, nos luttes convergent. Et pour célébrer cette convergence nous vous invitons à rejoindre le col de La-Croix-Haute, le samedi 22 juin à 12h pour un pique-nique et un rassemblement déterminé !

- 12h Rdv au Col de la Croix Haute à Lus-la-Croix-Haute pour un pique-nique de lutte
- 14h Inauguration parodique de la RD1075
- + Épreuves nolympiques sur béton et autres surprises !

Plus d'infos : lichens.trieves.cloud et laderoutedesroutes.com

QUIZZ

DE LA DÉROUTE

C'EST LE BON MOMENT POUR TESTER TES CONNAISSANCES !



Pour chaque question, entoure la ou les bonnes réponses. À la fin, tu trouveras les réponses, et toutes les références et les sources sur le site des Lichens.

5 Mais... C'est quoi le rapport entre la fonte des glaciers et les aménagements sur la RD1075 ?!

- A. La combustion des moteurs, ça produit du CO2, un gaz à effet de serre (GES) qui emprisonne la chaleur et participe au réchauffement de la planète. Et comme les aménagements vont inévitablement faire augmenter le trafic, le nombre de moteurs va augmenter, donc le CO2, donc le réchauffement climatique, et donc la fonte des glaciers.
- B. Les glaciers participent à maintenir une température qui rend la terre habitable. Quand il n'y aura plus de glaciers, il n'y aura plus besoin de routes parce qu'il n'y aura plus personne sur terre.
- C. Pour refroidir le goudron chaud, il faut l'arroser avec de l'eau glacée.

1 Quel est le premier pays du monde de l'histoire moderne à perdre l'intégralité de ses glaciers à cause du changement climatique ?

- A. Le Japon.
- B. Le Venezuela.
- C. L'Afrique du Sud.

2 En quelle année faut-il s'attendre à avoir perdu les derniers glaciers des Alpes ?

- A. En 2222.
- B. Jamais.
- C. En 2050.

3 À quoi servent les glaciers ?

- A. À faire joli dans le paysage.
- B. À conserver la viande de mammoth et la mémoire du climat des temps anciens.
- C. À maintenir la vie sur Terre.

4 Dans l'ensemble des glaciers du monde, on trouve...

- A. 10% du sucre glace de la planète.
- B. 70% de l'eau douce de la planète.
- C. 12% du sel de la planète.

6 Par rapport au transport ferroviaire (par fret), le transport routier (par camions et autocars) consomme...

- A. 6 fois plus d'énergie.
- B. la même quantité d'énergie.
- C. 6 fois moins d'énergie.

7 Par rapport au transport ferroviaire, le transport routier génère...

- A. 9 fois plus de CO2 (le gaz à effet de serre dont il est question plus haut).
- B. La même quantité de CO2.
- C. 6 fois moins de CO2.

8 En France, le transport représente 30% des émissions de GES (126 millions de tonnes équivalent CO₂). Quelle est la proportion de GES par type de transport ?

	A.	B.	C.
Voitures particulières + Poids lourds + Véhicules utilitaires légers (VUL)	34%	35%	94%
Aérien	33%	50%	3%
Autres (2 roues, ferroviaire, maritime)	33%	15%	3%

• • •

9 Sur les 32 km entre le col du Fau et le col de la Croix-Haute, le Département de l'Isère prévoit

A. La création de 10 créneaux de dépassement.
B. L'aménagement de 21 carrefours.
C. La création de 7 passages souterrains pour les enfants, les tracteurs et les sangliers.

• • •

10 Le coût annoncé des travaux routiers sur 32 km : 57 millions d'euros sur 10 ans. Pour sauver la ligne de train Grenoble-Gap, il faut

A. 55 millions d'euros sur 5 ans.
B. Des Jeux Olympiques dans les Alpes (annoncés à 1,5 milliard d'euros) en 2030.
C. Du sang et des larmes.

• • •

11 Le dossier pour l'enquête publique n'informait que du projet sur ces 32 km ; pas des travaux sur toute la route entre Sisteron et Grenoble. Pourquoi les avoir cachés aux habitant-es et aux élu-es ?

A. Pour qu'ils ne s'inquiètent pas des camions qui vont circuler plus nombreux et plus gros.
B. Pour leur faire la bonne surprise de pouvoir aller à la plage en 4h45 au lieu de 5h.
C. Pour ne pas réveiller trop vite le spectre de l'A51.

• • •

12 Dans le Trièves, l'autoroute A51, dite « du Trièves », n'a jamais pu voir le jour. Pourquoi ?

A. Comme le sol est en biscotte et guimauve, il aurait d'abord fallu couler sur tout le pays une méga dalle de béton. Tu vois le bazar...
B. Astérix et Obélix étaient de passage par-là, en vélo, et comme ils n'aiment pas tellement les autoroutes, ils l'ont fait savoir.

C. Le tronçon entre Vif et Monestier-de-Clermont, trop pentu et trop cher, est peu emprunté, donc pas du tout rentable.

• • •

13 Sur la route, quelles sont les 3 premières causes d'accidents ?

- A. La vitesse, l'alcool, la fatigue.
B. La vitesse, les médicaments, le téléphone mobile.
C. La vitesse, une mauvaise vue, la drogue.

• • •

14 Pour construire chaque mètre d'une autoroute, en plus du ciment et du bitume, il faut environ...

- A. 100 mètres cubes de terre.
B. 30 tonnes de sable et gravier.
C. Quelques grenades lacrymogène, LBD et gardes à vue.

• • •

15 Chaque année, ce sont plus de 15 milliards qui sont investis par les communes et les départements pour l'entretien des routes. De l'argent qui va directement dans les poches des géants du BTP, robinet toujours ouvert pour enrichir les mêmes entreprises qui bétonnent toujours plus de terres pour construire de nouvelles routes. Hum... Vous pouvez répéter la question ?

- A.
B.
C.

• • •

16 L'impact d'un véhicule sur une chaussée est exponentiel au poids. Entre le passage d'un camion de 44 tonnes et celui d'un 60 tonnes, comme la Commission européenne le veut aujourd'hui, l'impact en poids sera des millions de fois plus important. Et Gégé, il en dit quoi ?

- A. Si c'est l'Europe qui paie la facture d'entretien, qu'est-ce qu'on s'en tape !!
B. Tout ça, c'est la faute aux écolos !
C. Et quand y aura plus de pétrole, on réparera les routes avec de la patafix ?!

• • •

17 "Aujourd'hui, tout coûte un bras, sauf manifester qui coûte aussi un œil." Qui a dit cela ?

- A. Amnesty international.
B. Gérard Darmanin.
C. René Dumont.

18 Un sabot de Vénus, c'est quoi, ça ?

- A. Un peu comme la pantoufle de Cendrillon, mais en bois.
B. Un escargot avec une seule jambe.
C. Une orchidée protégée mais effrayée de disparaître quand même sous les engins de chantier et le goudron.

• • •

19 Faire du vélo sur la RD1075...

- A. C'est beaucoup trop dangereux pour les voitures, il faut l'interdire.
B. Pour favoriser les déplacements non motorisés, conformément à la Stratégie Nationale Bas Carbone, le Département a prévu une voie cyclable à double sens sur l'ensemble du parcours.
C. Le Département s'en tient au minimum légal, à savoir un coup de peinture sur quelques dizaines de mètres à chaque carrefour repris.

• • •

20 Chaque année en France 67 000 personnes meurent prématurément à cause de la pollution atmosphérique. C'est 20 fois plus que le nombre de morts par accidents de la route. Au vu de ces chiffres, le Département décide...

- A. de transférer l'argent prévu pour la RD 1075 au train des Alpes qui la longe.
B. de ralentir et diminuer le trafic sur la RD 1075.
C. de faire des 3èmes voies sur cette route pour permettre de doubler à 90 km/h et de faire circuler davantage de voitures et de camions.

• • •

21 La RD 1075 coupe le territoire des animaux, pour qui elle représente un coupe-gorge au sens littéral.

- A. Ils doivent être détruits par les chasseurs car ils sont dangereux pour les voitures.
B. Le Département prévoit de faucher encore plus largement les bas-côtés pour qu'ils ne puissent plus héberger la petite faune. Pratique : on ne peut pas tuer ce qui est déjà mort, faute d'habitat.
C. À force d'être décimés, ils finiront par ne plus poser problème : 194 millions d'oiseaux et 29 millions de mammifères sont tués chaque année sur les routes européennes (étude 2020), sans compter les 60 000 milliards d'insectes uniquement pour la France (étude 1990).

22 En 1992, le budget initialement prévu pour les JO d'Alberville était de 3 milliards de francs. Ils ont coûté en réalité...

- A. 1,5 milliard.
B. 4,5 milliards
C. 12 milliards.

• • •

23 Pour couvrir un hectare de neige artificielle, un canon à neige consomme, chaque saison, autant d'eau qu'une piscine olympique. En France il y a 25 000 hectares de pistes recensées. Combien faut-il de piscines olympiques pour les couvrir en cas d'hiver très doux ?

- A. 25 000 piscines olympiques.
B. 1 000 piscines olympiques.
C. Zéro parce qu'il ne fait pas assez froid pour transformer cette eau en neige.

• • •

24 Quel pourcentage de la population française peut aujourd'hui s'offrir des vacances à la neige ?

- A. 7%.
B. 8%.
C. 9%.

• • •

RÉPONSES

12 : B	12 : B
11 : En attente d'une réponse du Département	11 : En attente d'une réponse du Département
10 : A	10 : A
9 : A+B+C	9 : A+B+C
8 : C	8 : C
7 : A	7 : A
6 : A	6 : A
5 : A+B	5 : A+B
4 : B	4 : B
3 : ABC	3 : ABC
2 : C	2 : C
1 : B	1 : B
24 : B	24 : B
23 : A ou B	23 : A ou B
22 : C	22 : C
21 : B	21 : B
20 : C	20 : C
19 : C	19 : C
18 : C	18 : C
17 : A	17 : A
Gégé	Gégé
16 : Demande donc à	16 : Demande donc à
15 : Merci qui ?	15 : Merci qui ?
14 : A+B	14 : A+B
13 : A	13 : A

Toutes les sources sur : lichens.trieves.cloud