

Bonjour à tous

Je suis particulièrement heureux d'être là aujourd'hui avec vous tous, pour marquer cette étape essentielle de la survie de la ligne du train. Rappelons nous qu'il a fallu une mobilisation exceptionnelle depuis Grenoble jusqu'à Gap et Briançon pour qu'enfin nous obtenions le financement de travaux sur ce qui est une évidence : faire rouler des trains sur une ligne de chemin de fer à l'heure du changement climatique et de la sobriété.

Mais malheureusement nous ne sommes pas au bout de nos peines. Car s'il a fallu pour le train se battre pour obtenir des travaux, pour la route il va falloir tout autant se battre pour que des travaux ne se fassent pas ou se fassent autrement.

Quand la Région et l'état rechignent à investir 30 millions d'€ sur notre train, le département et l'état prévoient en toute sérénité de dépenser pas moins de 57 millions d'€ pour un aménagement tout voiture, tout camion et plus de vitesse. C'est à croire que nos élus à la Région ou au Département n'arrivent pas à se faire à l'urgence climatique. Et pourquoi donc notre territoire a t'il laisser filer la politique de mobilités à Lyon ?

Alors il faut continuer à se mobiliser et à se battre pour que cela rentre un peu dans les têtes des décideurs.

Notre combat pour le train doit être aussi un combat contre ce tout voiture ou ce tout camion. C'est un combat pour un report du trafic vers le train, c'est un combat pour que toutes les mobilités coexistent pacifiquement, avec les vélos, les piétons, les commerces de bords de route, les agriculteurs, les forestiers, c'est un combat pour réduire les nuisances de la route, la pollution, les gaz à effet de serre, le bruit, c'est un combat pour l'inclusion de toutes les formes de mobilité au service de tous.

Notre collectif Pouruneautre route RD1075 revendique des aménagements à taille humaine de la route, qui mette le train au cœur des aménagements de mobilité du Trièves. La route doit être au service du train, la route doit respecter toutes les mobilités, et tout particulièrement les mobilités douces, la route doit être inclusive pour donner à chacun la possibilité de se déplacer suivant ses moyens.

Mener ce combat contre une route RD1075 inhumaine est le même combat que celui pour un train plus efficace, plus rapide, plus utile à tous et à toutes dans le Trièves.

Rejoignez nous.